



# Wir bauen für Sie

## fokus hauptbahnhof

AUSGABE 4/2018



## Bereit für Phase 2: Die ersten Gleise liegen bereits

**Seit im Juli die ersten Bagger am Hauptbahnhof anrollten, hat sich einiges getan: Der erste Bauabschnitt ist abgeschlossen und das Baufeld rückt weiter in den Bereich der künftigen Haltestelle und der Kurfürsten-Anlage.**

Das Gute daran: Die Linie 5 kann nun ihren Rundkurs wieder aufnehmen und biegt am Hauptbahnhof Richtung Bergheimer Straße ab. Neue Fahrbahnen und Bus-Ersatzhaltestellen in der Kurfürsten-Anlage auf Höhe des F&U-Gebäudes sorgen zudem dafür, dass die Wege zwischen den Ersatzhaltestellen kürzer werden.

Für die Baustelle geht es damit Stück für Stück weiter nach Osten: In den kommenden Monaten konzentrieren sich die Bauarbeiten vor allem auf den Bereich der zukünftigen Haltestelle Hauptbahnhof. Bis November werden dort alte Fahrleitungsmasten ab-

gebaut. Denn für die neue Haltestelle und den angepassten Gleisverlauf müssen entsprechende neue Masten gegründet und aufgestellt werden. In dieser Zeit sollen auch Leitungsarbeiten erfolgen, unter anderem durch die Stadtwerke Heidelberg.

Auch in den Fußgängerbereichen tut sich was: So ist bis November der Bau der Grün- und Mittelinseln für Fußgänger im Bereich der Kurfürsten-Anlage zwischen Karl-Metz-Straße und Mittermaier Straße vorgesehen.

### » Auch in den Fußgängerbereichen tut sich was.

Zudem entstehen die ersten beiden Steige der neuen und barrierefreien Bus- und Straßenbahnhaltestelle Hauptbahnhof Heidelberg. In der Kurfürsten-Anlage zwischen Karl-Metz-Straße und Mittermaierstraße entstehen neue Fahrbahnen einschließlich Rad- und Gehweg und einer barrierefreien Rampe zur Kurfürsten-Passage. Ab Ende November 2018 können dort wieder Autos fahren.



**Beim Gleisbau ist Millimeterarbeit gefragt.**  
Foto: rnv GmbH/Haubner

## Interview



**Erhard Odenwald, Operativplaner bei der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv)**

### Herr Odenwald, was macht ein Operativplaner bei der rnv?

Ich bin an der Planung sämtlicher Linienwege im Raum Heidelberg beteiligt. Das betrifft auch Umleitungen wie bei der aktuellen Baumaßnahme. Dabei überlege ich vor allem, wie unsere Kunden trotz Umleitungen weiterhin bequem reisen können.

### Das klingt anspruchsvoll. Wie sind Sie bei der aktuellen Baumaßnahme vorgegangen?

Ich habe bereits zwei Jahre vor Baubeginn mit der Linienplanung begonnen. Dabei stimme ich mich mit verschiedenen Parteien ab, von der Heidelberger Polizei bis zum Amt für Verkehrsmanagement. Bei Umleitungen gibt es unglaublich viel zu bedenken: Sind die neuen Wege überhaupt befahrbar? Haben wir genügend Fahrzeuge? Darauf müssen wir Antworten finden.

### Schwirrt Ihnen dabei nicht ab und zu der Kopf?

Das kommt schon mal vor, schließlich ist Linienplanung eine komplexe Angelegenheit. Mir bereitet es aber Freude, Wege zu finden, die den Kunden unbeschwert von A nach B bringen. Als ehemaliger Fahrer der rnv kennen ich das Liniennetz zudem ziemlich gut – das hilft mir, einen kühlen Kopf zu bewahren.



# fokus hauptbahnhof

## So geht's zur Schule: Der rnv-Schülerlotse



### Wieblingen

- 5 Hbf West | Steig B
- 34 Hbf West | Steig D

### Neuenheimer Feld

- 31 Hbf West | Steig C

### Berliner Straße – Handschuhshheim

- 24 Hbf West | Steig A

### Brückenstraße – Neuenheim

- 5 Hbf West | Steig A

### Weststadt – Südstadt

- 24 Hbf Ost | Steig M



← Hbf →



### Kirchheim – Hasenleiser (– Emmertsgrund)

- 33 Hbf Ost | Steig L

### Rohrbach – Boxberg/ Emmertsgrund

- 24 Hbf Ost | Steig M

### Bismarckplatz

- 5 Hbf West | Steig A
- 21 Hbf Ost | Steig M
- 32 33 34 Hbf Ost | Steig K

### Altstadt

- 32 33 Hbf Ost | Steig K

### Schlierbach – Ziegelhausen

- 33 34 Hbf Ost | Steig K

## Neue Umleitungsphase vom 10.9. bis voraussichtlich 18.11.2018

### Zum Start des neuen Schuljahrs beginnt auch eine neue Umleitungsphase am Heidelberger Hauptbahnhof.

Grundsätzlich gilt: Der Nahverkehr in Richtung Mannheim, Edingen, Wieblingen und Neuenheimer Feld/Handschuhshheim oder für den Anschluss in Richtung Pfaffengrund/Eppelheim fährt an der Haltestelle Hauptbahnhof West ab.

Alle Fahrten in Richtung Innenstadt, Ziegelhausen, Rohrbach, Emmertsgrund oder Kirchheim starten an der Ersatzhaltestelle Hauptbahnhof Ost.

Die Linie 5 fährt wieder durch, nach einer Umleitung über die Bergheimer Straße folgt sie ansonsten ihrem regulären Linienweg.

Auch die Linie 21 verkehrt wieder, jedoch nur zwischen Hauptbahnhof Ost und Bismarckplatz. Die Linie 24 wird am Hauptbahnhof geteilt, fährt aber weiter auf ihrem regulären Linienweg. Für die Buslinien 31 und 34 gibt es eine eigene Bushaltestelle vor dem F&U-Gebäude westlich des

Hauptbahnhofs, sodass der alltägliche Pendlerverkehr vor dem Hauptbahnhof übersichtlicher wird.

### Leitsystem am Hauptbahnhof

Für die Bauzeit hat die rnv ein Leitsystem eingerichtet. Vier große und zahlreiche kleine Infosäulen weisen Fahrgästen den Weg zur richtigen Abfahrthaltestelle und den wichtigsten Attraktionen in Heidelberg. Flyer und Infopersonal unterstützen zu Beginn neuer Umleitungsphasen.

Bitte achten Sie bezüglich Umleitungen und Ersatzverkehren stets auf aktuelle Informationen an den Haltestellen, im Internet auf [www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen](http://www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen) sowie in der **rnv-Smartphone App „Start. Info“**.

Ein Faltblatt mit dem aktuellen Liniennetz- und Haltestellenplan finden Sie ab Anfang September an den Infosäulen, in der Heidelberger Mobilitätszentrale, am DB Infopunkt und online unter [www.rnv-online.de/hbf-hd](http://www.rnv-online.de/hbf-hd).

## Kontakt

### Infos zur Maßnahme

[www.heidelberg-mobinetz.de](http://www.heidelberg-mobinetz.de)

### Baustellenbeauftragter

(für Anlieger)

Gerhard Wagner

Telefon: 0160 99473251

E-Mail: [Wagner.PRO@web.de](mailto:Wagner.PRO@web.de)



### Fahrgastinfo

[www.rnv-online.de](http://www.rnv-online.de)

Mobilitätszentrale Heidelberg

Kurfürsten-Anlage 62

Mo–Fr: 9.00–18.00 Uhr

Sa: 10.00–15.00 Uhr

### rnv-Servicenummer

0621 465-4444

### Impressum

#### Herausgeber

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Möhlstraße 27

68165 Mannheim

#### Verantwortlich für den Inhalt

Unternehmenskommunikation

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

#### Text und Gestaltung

Commha Consulting, Heidelberg



 **Heidelberg**

**HSB** Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH