

Mobilitätsnetz Heidelberg  
**Modernisierung Hauptbahnhof und Kurfürsten-Anlage West**



**Heidelberg**

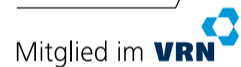
5 21 21E 22 24 26

20 24 31 32 32A 33 34 39

717 720 721 735 752 754 755 757

Änderungen bei Bus und Bahn ab 09. Dezember 2018

Gültig ab 09. Dezember 2018



**Kontakt:**

info@rnv-online.de

**Mobilitätszentralen:**

**Heidelberg**  
Kurfürsten-Anlage 62  
HD Hauptbahnhof

**Ludwigshafen**

Berliner Platz/Ludwigstraße 6  
Berliner Platz

**Mannheim**

N1/Stadthaus  
Paradeplatz

**Öffnungszeiten:**

Montag bis Freitag: 9 bis 18 Uhr  
Samstag: 10 bis 15 Uhr

**rnv-Service Nummer:**

0621 465-4444

**Heidelberg**

**HSB** Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH

**Impressum:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Kundinnen und Kunden der rnv,**

die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) gestaltet im Auftrag des Landes Baden-Württemberg, der Stadt Heidelberg sowie der Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB) die Haltestelle Hauptbahnhof sowie die Kurfürsten-Anlage bis zum Römerkreis grundlegend neu. Damit wird dieser zentrale Verkehrsknoten fit für die Zukunft gemacht.

**Start in die zweite Hälfte der Bauzeit**

Nach rund sieben Monaten Bauzeit ist bereits viel geschafft: Eine zusätzliche Haltestelle und ein neues Gleisdreieck zwischen Karl-Metz-Straße und Kurfürsten-Anlage ermöglichen während der Bauzeit weiterhin den Betrieb der Linien 24 und 5 und sorgen zukünftig für mehr Betriebsstabilität. Die ehemalige Haltestelle Hauptbahnhof ist vollständig rückgebaut und die ersten Gleise der neuen Steige lassen bereits die Dimensionen der künftigen Haltestelle erahnen. Nun rückt das Baufeld weiter in Richtung Stadtzentrum: Ab 9. Dezember beginnt die rnv mit der Modernisierung der Gleise und der Haltestelle Stadtwerke in der Kurfürsten-Anlage zwischen Hauptbahnhof und Römerkreis. Parallel nimmt auch die neue Haltestelle Hauptbahnhof weiter Form an. Für die Fahrgäste der rnv gibt es dadurch nochmals Umstellungen bei den Ersatzhaltestellen und der Linienführung. Noch mehr Linien rücken zur Haltestelle Hauptbahnhof West, der Bahnbetrieb in der Kurfürsten-Anlage zwischen Hauptbahnhof und Römerkreis wird bis zum geplanten Ende der Maßnahme eingestellt.

**Vorteile für alle**

Die Haltestelle Hauptbahnhof ist künftig vom Bahnhofsgebäude aus direkt zu Fuß erreichbar. Das verbessert die Verkehrssicherheit: Fahrgäste müssen auf ihrem Weg vom Bahnhof zu Bus und Bahn nicht mehr die Straße überqueren. Auf künftig vier statt zwei Gleisen können die Busse und Bahnen an der Haltestelle deutlich besser abgewickelt werden. Das macht den Nahverkehr schneller und leistungsfähiger. Zudem werden die Haltestellen Hauptbahnhof und Stadtwerke barrierefrei ausgebaut. Auch die Gleisanlagen in der Kurfürsten-Anlage bis zum Römerkreis werden modernisiert.

**Immer aktuell informiert**

Die Modernisierung der Haltestelle Heidelberg Hauptbahnhof macht umfangreiche Umleitungen des ÖPNV in Heidelberg notwendig.

Über Neuigkeiten und Änderungen informiert die rnv Anwohner und Fahrgäste immer aktuell auf den Webseiten [www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen](http://www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen) und [www.rnv-online.de/hdhbf](http://www.rnv-online.de/hdhbf), in der rnv-Smartphone-App „Start.Info“, in den sozialen Medien ([twitter.com/rnvgmbh](https://twitter.com/rnvgmbh)) sowie vor Ort mit Haltestellenaushängen und Anwohnerschreiben. Über den aktuellen Stand der Baumaßnahme sowie über das Mobilitätsnetz Heidelberg informiert die Website [www.heidelberg-mobinetz.de](http://www.heidelberg-mobinetz.de).

Mit diesem Faltblatt wollen wir Sie bei der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs während der Bauzeit unterstützen und wünschen Ihnen eine gute Fahrt mit den Bussen und Bahnen der rnv.

Freundliche Grüße  
Ihre Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

**Das Mobilitätsnetz Heidelberg**

Der Umbau der Haltestelle Hauptbahnhof ist Teil des Mobilitätsnetzes Heidelberg. Damit wird das Straßennetz umfassend modernisiert und ausgebaut – ein wichtiger Beitrag für den umweltfreundlichen Nahverkehr in der Stadt. Das Mobilitätsnetz Heidelberg wird von der Stadt Heidelberg, der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) und der Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB) gemeinsam geplant und verwirklicht. Insgesamt sollen bis 2019 rund 100 Millionen Euro in das Straßennetz investiert werden.



**Legende**

- 24 24 rnv-Bahnlinie mit Endhaltestelle
- 31 31 rnv-Buslinie mit Endhaltestelle
- 720 ausgewählte regionale Buslinie (Regelangebot)
- S S-Bahnlinie mit Haltepunkt (Regelangebot)
- Regionalbahnlinie mit Haltepunkt (Regelangebot)
- DB Eisenbahn-Fernverkehr (Regelangebot)
- Haltestelle nur in einer Richtung
- einzelne Fahrten
- Mobilitätszentrale

**Weitere Informationen**

Bitte beachten Sie, dass sich durch baustellenbedingte Umleitungen und betriebliche Störungen zu jeder Zeit Änderungen bei Fahrplänen und Fahrwegen ergeben können. Aktuelle Informationen erhalten Sie unter [www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen](http://www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen), in der rnv-Smartphone App „Start.Info“ sowie an den Haltestellen.

**Sperrungen, Umleitungen und neue Linienwege – Phase 3**

- 5** Weinheim – Viernheim – MA Hauptbahnhof – Paradeplatz – Seckenheim – Edingen – Wieblingen – HD Hauptbahnhof West – Betriebshof – Volkshochschule – Römerstraße – Altes Hallenbad – Bismarckplatz – Handschuhheim Nord Burgstraße – Dossenheim – Schriesheim – Leutershausen – Großsachsen – Weinheim
- 20** HD Hauptbahnhof Ost – Stadtwerke – Stadtbücherei – Seegarten – Gaisbergstraße – Friedrich-Ebert-Platz – Peterskirche – Oberer Fauler Pelz – Rathaus/Bergbahn – Karlsplatz und zurück
- 21** Hans-Thoma-Platz – Technologiepark – Volkshochschule – Römerstraße – Altes Hallenbad – Seegarten – Stadtbücherei – Römerkreis Süd – Christuskirche – S-Bf Weststadt/Südstadt – Rohrbach Süd und zurück
- 21E** Rohrbach Süd – S-Bf Weststadt/Südstadt – Römerkreis Süd – Stadtbücherei – Seegarten – Bismarckplatz und zurück
- 22** Eppelheim Kirchheimer Straße – Pfaffengrund Kranichweg/Stotz – Gadamerplatz – HD Hauptbahnhof Süd – Montpellierbrücke – Ringstraße – Stadtbücherei – Seegarten – Bismarckplatz und zurück
- 24** (Schriesheim-) Handschuhheim Nord Burgstraße – Hans-Thoma-Platz – Technologiepark – Bunsengymnasium – Betriebshof – HD Hauptbahnhof West und zurück
- 24** Ersatzverkehr mit Bus: HD Hauptbahnhof West – HD Hauptbahnhof Ost – S-Bf Weststadt/Südstadt – Rohrbach Süd – Feuerbachstraße – Bergfriedhof – S-Bf Südstadt/Weststadt – HD Hauptbahnhof West
- 26** Kirchheim Friedhof – Rudolf-Diesel-Straße – HD Hauptbahnhof Süd – Gadamerplatz – Czernybrücke – Betriebshof – Volkshochschule – Römerstraße – Altes Hallenbad – Bismarckplatz und zurück
- 31** Altstadt – Bismarckplatz – Bunsengymnasium – Kopfklinik und zurück
- 32** Altstadt – Bismarckplatz – Seegarten – Stadtbücherei – Stadtwerke – HD Hauptbahnhof West – Betriebshof – Chirurgische Klinik – Zoo/Med. Klinik – Kopfklinik und zurück
- 32A** Altstadt – Bismarckplatz – Altes Hallenbad – Römerstraße – Stadtwerke – HD Hauptbahnhof Ost und zurück
- 33** Emmertsgrund – Rohrbach Süd – Kirchheim Rathaus – HD Hauptbahnhof Ost – Stadtbücherei – Bismarckplatz – Rathaus/Bergbahn (nur Richtung Ziegelhausen) – Ziegelhausen Köpfel und zurück
- 34** Heiligkreuzsteinach – Wilhelmsfeld – Ziegelhausen – Bismarckplatz – Seegarten – Stadtbücherei – Stadtwerke – HD Hauptbahnhof West – Betriebshof – Gneisenaustraße – Wieblingen – Pfaffengrund Kranichweg/Stotz und zurück
- 39** HD Hauptbahnhof Ost – Stadtwerke – Bismarckplatz – Alois-Link-Platz – Königstuhl/Emmertsgrund und zurück
- M3** Bismarckplatz – HD Hauptbahnhof Ost – Hauptbahnhof Süd – S-Bf Kirchheim/Rohrbach – Kolbenzeil
- M5** S-Bf Altstadt – Peterskirche – Bismarckplatz – HD Hauptbahnhof West – Kopfklinik



**Die wichtigsten Informationen im Kurzüberblick:**

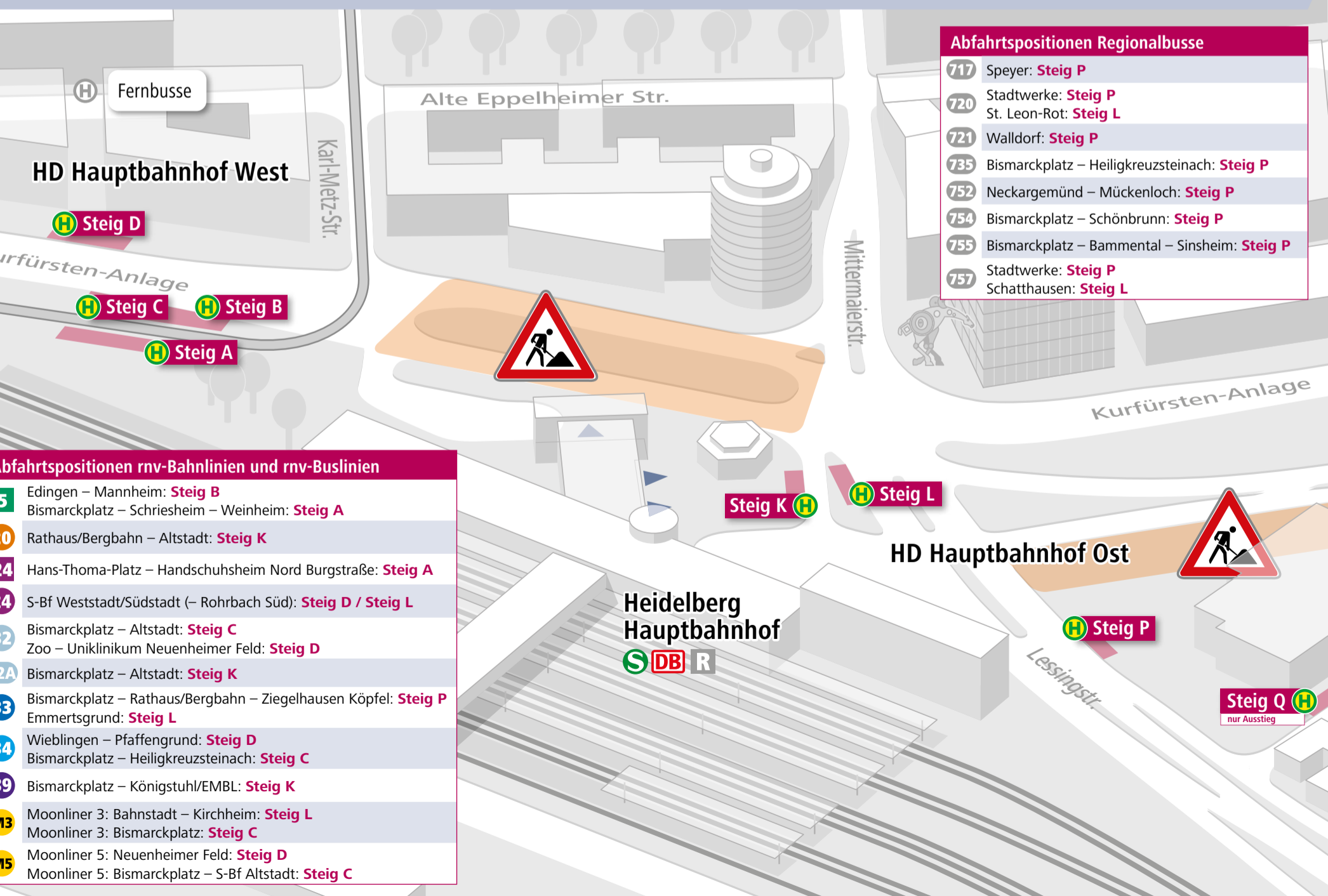
- Der Heidelberger Hauptbahnhof ist auch während der Modernisierungs- und Ausbaurbeiten der Haltestelle grundsätzlich gut aus allen Stadtteilen und dem Umland mit Straßenbahn und Bus erreichbar.
- Die Straßenbahn- und Bushaltestelle auf der Nordseite des Bahnhofsgebäudes wird während der Bauarbeiten nicht bedient. Dafür wurden die Ersatzhaltestellen **HD Hauptbahnhof West** (in der Kurfürsten-Anlage im Bereich der Mobilitätszentrale) und **HD Hauptbahnhof Ost** (im Bereich der Tourist-Information/Lessingstraße) eingerichtet. Bitte achten Sie auf die entsprechenden Hinweisschilder und Übersichtspläne im Bereich des Hauptbahnhofs.
- Die Bauarbeiten führen zu verschiedenen betrieblichen Phasen im öffentlichen Nahverkehr, in denen sich die Linienwege und Abfahrtspositionen von Bus und Straßenbahn deutlich ändern können. Bitte achten Sie bei allen Informationsmedien stets darauf, auf welche Phase sich die Inhalte beziehen.
- Viele Bus- und Bahnlinien können den Hauptbahnhof weiterhin direkt anfahren, bedienen allerdings abweichende Steige/Abfahrtspositionen an den beiden Ersatzhaltestellen **HD Hauptbahnhof West** und **HD Hauptbahnhof Ost**.
- Die rnv-Bahnlinien 22 und 26 verkehren aufgrund des neu hergestellten Anschlusses der neuen Straßenbahnstrecke aus der Bahnstadt in Richtung Römerkreis und Kirchheim sowie des Abschlusses der Neubauarbeiten der BAB-Brücke in Eppelheim/Heidelberg-Pfaffengrund auf einem neuen Linienweg.

**Phase 3**  
(09. Dezember 2018 bis vsl. 16. März 2019):  
**Umleitungen und abweichende Halte-/ Abfahrtspositionen**

- Die rnv-Bahnlinie 5 wird weiterhin über die Betriebs-hof, Volkshochschule, Römerstraße und Altes Hallenbad umgeleitet. Die Stadtwerke, Stadtbücherei und Seegarten werden von der umgeleiteten rnv-Bahnlinie 5 nicht bedient. Die Abfahrt in Richtung Mannheim erfolgt an der HD Hauptbahnhof West Steig B, Richtung Bismarckplatz, Schriesheim und Weinheim ab HD Hauptbahnhof West Steig A.
- Die rnv-Buslinie 20 verkehrt in beiden Richtungen zwischen HD Hauptbahnhof Ost (Steig K) und Karlsplatz und bedient dabei die Rathaus/Bergbahn (ohne Bedienung der Bismarckplatz).
- Die rnv-Bahnlinie 21 verkehrt auf einem geänderten und verlängerten Linienweg zwischen Hans-Thoma-Platz und Rohrbach Süd (ohne Halt an den Bismarckplatz und Betriebs-hof) über die Volkshochschule, Römerstraße und Altes Hallenbad in der Bergheimer Straße.
- Die rnv-Bahnlinie 21E verkehrt zwischen den Rohrbach Süd, Seegarten und Bismarckplatz.
- Die rnv-Bahnlinie 22 verkehrt auf ihrem neuen Linienweg zwischen Eppelheim und Bismarckplatz über die Bahnstadt mit Halt an den HD Hauptbahnhof Süd, Montpellierbrücke, Ringstraße, Stadtbücherei und Seegarten.
- Die rnv-Bahnlinie 23 ist nicht von Änderungen betroffen und verkehrt planmäßig zwischen Handschuhheim Nord Burgstraße und Leimen.
- Die rnv-Bahnlinie 24 verkehrt nur noch auf dem Teilabschnitt zwischen (Schriesheim →) Handschuhheim Nord Burgstraße und HD Hauptbahnhof West (Steig A). Es werden alle auf dem Weg liegenden Haltestellen bedient.
- Die rnv-Buslinie 24 verkehrt zwischen den HD Hauptbahnhof West (Steig D), HD Hauptbahnhof Ost (Steig L) und S-Bf Südstadt/Weststadt und ersetzt in diesem Bereich die Fahrten der rnv-Bahnlinie 24.
- Die rnv-Bahnlinie 26 verkehrt auf ihrem neuen Linienweg zwischen Bismarckplatz und Kirchheim über die Bergheimer Straße mit Halt an den Altes Hallenbad, Römerstraße, Volkshochschule und Betriebs-hof sowie den HD Hauptbahnhof West.

- Die rnv-Buslinie 31 in Richtung Neuenheimer Feld und Altstadt Universitätsplatz kann an der Bismarckplatz erreicht werden.
- Die Abfahrt der rnv-Buslinie 32 in Richtung Bismarckplatz/Altstadt (über Seegarten) erfolgt von der HD Hauptbahnhof West (Steig C).
- Die Abfahrt der rnv-Buslinie 32 in Richtung Neuenheimer Feld erfolgt von der HD Hauptbahnhof West (Steig D).
- Die Abfahrt der rnv-Buslinie 32A in Richtung Bismarckplatz/Altstadt (über Römerstraße) erfolgt an der HD Hauptbahnhof Ost (Steig K).
- Die rnv-Buslinie 33 in Richtung Bismarckplatz und Ziegelhausen Köpfel kann an der HD Hauptbahnhof Ost (Steig P) erreicht werden.
- Die Abfahrt der rnv-Buslinie 33 in Richtung Emmertsgrund erfolgt von der HD Hauptbahnhof Ost (Steig L).
- Die Abfahrt der rnv-Buslinie 34 in Richtung Bismarckplatz, Heidebuckelweg und Heiligkreuzsteinach Marktplatz erfolgt von der HD Hauptbahnhof West (Steig D).
- Die Abfahrt der rnv-Buslinie 34 in Richtung Wieblingen und Pfaffengrund Kranichweg/Stotz erfolgt an der HD Hauptbahnhof West (Steig D).
- Die Abfahrt der rnv-Buslinie 39 in Richtung Bismarckplatz und Königstuhl erfolgt von der HD Hauptbahnhof Ost (Steig K).
- Die Abfahrt der rnv-Buslinie Moonliner 3 in Richtung Bismarckplatz erfolgt von der HD Hauptbahnhof West (Steig C). Die Abfahrt der rnv-Buslinie Moonliner 3 in Richtung Kirchheim erfolgt von der HD Hauptbahnhof Ost (Steig L).
- Die Abfahrt der rnv-Buslinie Moonliner 5 in Richtung Neuenheimer Feld erfolgt von der HD Hauptbahnhof West (Steig D). Die Abfahrt der rnv-Buslinie Moonliner 5 in Richtung Bismarckplatz – S-Bf Altstadt erfolgt von der HD Hauptbahnhof West (Steig C).

**Haltestellenplan HD Hauptbahnhof – Phase 3 – Gültig ab 09. Dezember 2018**



**Regionale Buslinien DB Rhein-Neckar-Bus**

717 720 721 735 752 754 755 757  
Die Abfahrt der regionalen Buslinien 717 (Richtung Speyer), 720 (Richtung Stadtwerke), 721 (Richtung Walldorf), 735 (Richtung Bismarckplatz – Heiligkreuzsteinach), 752 (Richtung Neckargemünd – Mückenloch), 754 (Richtung Bismarckplatz – Schönbrunn), 755 (Richtung Bismarckplatz – Bammatal – Sinsheim) und 757 (Richtung Stadtwerke) erfolgt ab der HD Hauptbahnhof Ost (Steig P in der Lessingstraße).

Die Abfahrt der regionalen Buslinien 720 (Richtung St. Leon-Rot) und 757 (Richtung Gaiberg – Schatthausen) erfolgt ab der HD Hauptbahnhof Ost (Steig L in der Lessingstraße).

**Fahrplanänderungen wegen Bauarbeiten der Deutschen Bahn in der Rhein-Neckar-Region**

S DB R  
Aufgrund von Bauarbeiten kommt es unter anderem auf den DB-Kursbuchstrecken 650 (Frankfurt – Darmstadt) und 665 (Ludwigshafen – Mannheim – Heidelberg) beim Fernverkehr sowie beim Regional- und S-Bahnverkehr zu baustellenbedingten Fahrplanänderungen, Zugausfällen und Schienenersatzverkehr.

Bitte beachten Sie hierzu die aktuellen Informationen der Deutschen Bahn unter [www.bahn.de/reiseauskunft](http://www.bahn.de/reiseauskunft), unter [www.deutschebahn.com/bauinfos](http://www.deutschebahn.com/bauinfos), in den Smartphone-Apps „DB Navigator“ und „DB Bauarbeiten“ sowie an den Bahnhöfen und Haltepunkten.